

Mikkelin kaupungille, liikennevastaavalle

Ely-keskukselle, Kuopio, liikennevastaavalle

Haukivuoren Aluejohtokunnan lausunto:

Linja-autovuorot Haukivuorelle kesällä 2025 (2 sivua+kuva)

Haukivuoren linja-autoliikenteestä

Kesän julkisen liikenteen tarjonta on entisestäänkin supistunut. Juurisyy on tietysti tarjotun liikenteen vähäinen käyttö, 0-6 matkustajaa on tyypillinen määrä, mikäli koululaiset ja ammattikoululaiset jätetään huomioimatta.

Aloitetaan kesäaikataulun hyvillä puolilla:

1) Kaikki vuorot käyvät Wanhan Osulan luona ja se on nykyisin aikataulun taseuspiste. Enää ei tarvitse arpoa koska auto on Osulalla, tai tuleeko lainkaan sinne, pitääkö soittaa liikennöitsijälle ja varmistaa tai pelata varman päälle ja kävellä isolle tielle.

2) Kaikki jäljellä olevat vuorot on sovitettu junayhteyksiin Mikkelistä Helsinkiin ja takaisin.

Haukivuorelta 8:50 - Mikkelä 9:35 - juna lähtee 10:03 (ma-la)

Haukivuorelta 14:50 - Mikkelä 15:40 - juna lähtee 16:00 (ma-pe ja su)

Juna Mikkeliiin 14:04 - Auto lähtee 14.35 (ma-pe) (14:20 la)

Juna Mikkeliiin 18:51 - Auto lähtee 19:05 (ma-pe ja su)

3) Kaikki vuorot käyvät Kalvitsan aseman tienhaarassa, pohjoiseen mennessä pyyntö kuljettajalle.

4) Yhtä lukuunottamatta kaikki ajavat Hirolantien kautta. 19:05 lähdöllä on joku lapsus, pitäisi olla T (pyydä kuljettajalta)

Kesäaikataulun huonot puolet:

5) Mikkelissä työssäkäynti (tavanomainen työaika) on mahdotonta.

6) Pieksämäellä ei pysty käymään edestakaisin yhtenäkkään päivänä

7) 16:25 Mikkelistä ei kulje kesä-heinäkuussa. Se on kuitenkin ollut useimmiten jollain tavalla käytetty, 1-6 muuta kuin koulumatkalaista.

Parannusmahdollisuuksia:

Kuljettaja saanee palkkaa myös vuorojen väliseltä ajalta, joten bussivuorojen lisäkustannus olisi lähinnä autoon kohdistuva kulu.

Kesäaikataulu ajetaan kahdella autolla ja kuljettajalla:

8) Pieksämäeltä 8:10, Mikkeliissä odotusaika 9:35-14:25, Pieksämäelle tulo 15:45.

Tässä välissä ehditi ajaa esim. kuten nyt talvella ti+pe Mikkelistä 11:00 ja Haukivuorelta 12:00 (vähän aikaisemmin kuin talvella, jotta yhteys junalle toimisi, Onnibussiyhteys on toiminut). Matkustajamäärät eivät olleet suuret, matkustajia yleensä 1-4 Haukivuorelta ja 0-2 matkan varrelta. Katso kohta 10).

9) Kantalasta 14:30, Mikkeliissä odotusaika 15:40-19:05, Kantalaan 19:55.

Tässä välissä ehditi ajaa Mikkelistä 17:00, Haukivuorelta 17:50. Tällöin saisi jatkoyhteyden junalle Helsingistä (16:51) ja Helsinkiin (18:51).

1-2 päivää riittäisi, olisiko ma ja su, jolloin olisi yhteys laivalta (viikonloppuristeily) ja kesäasukkailla myöhäisempi mahdollisuus palata etelään.

10) Päivävuoralla matkustaneet ovat toivoneet bussin ajamista perjantaisin Graanin kautta. Sellainen olisi kai sopiva kokeilla talvikaudella, jolloin kouluvuoro voisi jatkaa Mikkeliin esim klo 10 ja paluu klo 12 Mikkelistä, jolloin kauppa-aikaa jäisi reilu tunti.

11) Walttikortin myynti- ja latauspiste kaupungin asiointipisteeseen Haukivuoren kirjaston yhteyteen.

Julkisen liikenteen arvostus ei ole kovin korkealla Mikkelin kaupungin toiminnassa, kun matkakeskuksen aikatauluilmoitustaulun annetaan olla kuvan osoittamalla tasolla. Lue siitä nyt milloin se bussi kulkee.

Haukivuoren AJK:n puolesta
Eljas Pölhö

Liite: kuva Mikkelin ”Matkakeskuksen” aikatauluseinältä.